

WÖHR PARKLIFT 462 E

Specifiche delle prestazioni

Aspetti generali: Sistema di parcheggio per parcheggio indipendente di 2 autovetture sovrapposte. Per le dimensioni consultare la scheda tecnica Parklift 462 e le dimensioni relative a fossa, altezza e larghezza. Si tratta di un sistema di parcheggio con 3 piattaforme orizzontali. Le piattaforme inferiori dispongono ciascuna di un fermapuote per ogni posto macchina, per il posizionamento dell'auto, che deve essere posato dall'utente secondo l'autovettura da parcheggiare e in conformità alle istruzioni.

Struttura e descrizione dell'impianto Parklift: L'impianto Parklift è composto da montanti fissati al pavimento, situati al centro dell'impianto, sui quali sono montate le piattaforme, a destra e a sinistra, azionate dal carrello di sollevamento comune. Sui montanti sono fissate delle aste dentate, sulle quali scorrono 2 pignoni per lato, collegati tramite alberi di torsione nascosti al di sotto della piattaforma inferiore. Questi prevengono la mancanza di sincronia dei cilindri idraulici durante il sollevamento e l'abbassamento. 2 cilindri idraulici, fissati ai carrelli di sollevamento, e 4 barre di collegamento come elementi di giunzione tra le piattaforme.

Per il montaggio sono fornite le parti seguenti:

1 piattaforma superiore a forma di vasca, con una profondità di ca. 10 cm, composta da:
4 lamiere di copertura, 9 traverse, 2 travi laterali, viti, dadi

2 piattaforme inferiori composte da:
11 lamiere di transito, 1 fermapuote regolabile, 2 pannelli laterali e 1 traversa a doppia U, viti, dadi, ecc.

Dispositivo di sincronizzazione:
4 aste dentate, 2 alberi di torsione continui, ciascuno con 2 pignoni, materiale di fissaggio, ecc.

Struttura portante composta da:
2 montanti con carrelli di sollevamento, parti di fissaggio dell'impianto nella fossa, 4 montanti obliqui, 4 barre di collegamento tra le piattaforme, tasselli, viti, ecc.

Elementi idraulici composti da:
2 cilindri idraulici, 2 valvole magnetiche, tubi idraulici, raccordi e materiale di fissaggio

Componenti elettrici:
Elemento di comando con pulsante per arresto d'emergenza e bloccaggio a chiave con 2 chiavi a chiusura simultanea per ogni posto macchina

Norme: I sistemi di parcheggio WÖHR sono macchine ai sensi della Direttiva sulle macchine 2006/42/CE e della norma DIN EN 14010.

Protezione contro la corrosione: Consultare i relativi dati riportati nella scheda protezione delle superfici, n° C023-0027.

Gruppo idraulico: Con un gruppo idraulico è possibile azionare diversi impianti Parklift, a condizione che questi siano disposti l'uno di fianco all'altro. Il comando avviene individualmente tramite l'elemento di comando di ogni Parklift.

Il motoriduttore con pompa è montato su supporto in gomma-metallo. Il gruppo idraulico è composto da un serbatoio dell'olio contenente l'olio necessario per l'intero impianto, due pompe a ingranaggi, due motori elettrici (2 x 5,5 kW, 230/400 V, 50 Hz), quadro elettrico già cablato con salvamotore e relè termico, valvola limitatrice di pressione e flessibili idraulici per la riduzione della conduzione del rumore lungo le condutture idrauliche.

A carico del cliente:

1. Lavori elettrici in conformità alla scheda tecnica Parklift 462 (linee con interruttore principale chiudibile verso i gruppi idraulici)
2. Le spese sostenute in caso di collaudo finale da parte di periti od omologazione da parte di un montatore
3. Eventuali interventi supplementari contro la corrosione richiesti dall'architetto/committente
4. Eventuali barriere o Carport integrato, qualora l'auto debba essere sollevata al posto superiore
5. A causa del peso i montanti non possono essere montati manualmente. A tale scopo è disponibile, gratuitamente, una gru (altezza del gancio di almeno 6 m sopra il livello di entrata, per un carico max. di 1400 kg)
6. Un canale di scolo perimetrale e chiuso sul bordo della fossa con un collegamento alla rete fognaria
7. In caso di grandi quantità d'acqua provenienti dal cortile è opportuno prevedere un canale di scolo perimetrale all'esterno della fossa
8. Segnalazione sul bordo della fossa, 10 cm di larghezza, giallo-nera in conformità a ISO 3864, se necessaria.
9. Il prosciugamento delle fosse è a carico del cliente
10. Un pozzetto d'ispezione con relativo coperchio e una scaletta per l'accesso alla fossa
11. Consigliamo un impianto di ventilazione per ridurre l'umidità e prevenire l'acqua di trasudamento
12. In caso di rivestimento, da parte del cliente, del pavimento sulla piattaforma superiore è necessaria anche una recinzione della fossa
13. Impermeabilizzazione della piattaforma superiore in caso di rivestimento del pavimento da parte del cliente (come per i tetti piatti)
14. Il cemento deve essere almeno di classe C20/25, secondo i requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n° C023-0027
Con riserva di modifiche in funzione dell'evoluzione tecnica

COMPARK AG
Cod. art. C026-0096
Versione 10.2017